

OV Verkeer(d)

Verslag van de bijeenkomst tussen SP Leusden, SMBL, bewoners en de Provincie Utrecht.



Omdat ook Jacqueline Verbeek (gedeputeerde van de provincie) vond dat de behandeling van onze inspraak tijdens de commissievergadering MME van 13 mei jl niet goed was verlopen nodigde eerder genoemde ons uit voor een goed gesprek.

Nadat Joop Welter (SP Leusden) een algemeen beeld schetste van hoe slecht het er straks voor staat met het OV in Leusden

en dat we toch echt een groot probleem hebben was het woord aan Ferrie Groosmuller (namens de bewoners) die duidelijk maakte dat hij dagelijks wordt aangesproken over de problemen en dat het voor iedereen duidelijk is dat de voorgenomen wijzigingen in het OV slecht of niet zijn gecommuniceerd naar de bewoners. Bij dit gebrek aan communicatie draagt wat ons betreft ook de gemeente een deel van die verantwoordelijkheid.

Namens de SMBL nam Anne van den Dool het woord en hij legde haarfijn uit waarom het voor de groep mensen waarvoor zijn stichting de belangen behartigd uiterst kwalijk is wat er met het OV in Leusden gebeurt. De mogelijkheid voor deze mensen om aan het maatschappelijk verkeer deel te nemen worden aanzienlijk beperkt.

De gedeputeerde zegt goed te begrijpen dat het inderdaad heel ingrijpend is maar stelt meteen dat het helaas onderdeel is van het beleid.

In het algemeen blijkt uit onze handtekeningenactie en de enquête van SMBL dat veel inwoners van Leusden straks weer gebruik zullen gaan maken van de auto.

Ondanks dat Ruud Stuivenberg (SP Leusden) stelt dat er 3 punten in het Programma van Eisen staan die de provincie in staat stellen om alsnog aanpassingen door

te voeren blijft de blijft de gedeputeerde bij haar eerder gedane uitspraak dat er niks meer aan te doen is omdat dat teveel zou kosten.

Voor de route en dienstregeling werden we verwezen naar Syntus omdat "de provincie niet over de routes gaat". Navraag bij Syntus leverde de uitspraak op: "het vervoersplan is goedgekeurd en dus gaan we het zo uitvoeren"

Er zijn echter niet alleen slechte berichten die uit dit gesprek voortkomen. Concreet hebben we op een aantal punten terrein hebben gewonnen.

1. SMBL is toegevoegd als adviseur bij het vaststellen van het vervoersplan 2018 en verder.

2. SP Leusden, SMBL, Syntus, Provincie Utrecht en de gemeente Leusden komen eind november bij elkaar om te zorgen dat de overgang naar de nieuwe concessie zo min mogelijk problemen oplevert en om de nu volgende zaken te bespreken:

3. Gerard Bosman (SP Statenfractie) zal voor die tijd trachten binnen de provinciepolitiek een meerderheid te vinden voor een motie waarin alsnog wijzigingen worden geëist. Dit moet wel worden ondersteund met gegevens die wij als afdeling moeten aanleveren. Hiervoor zoeken we nog extra vrijwilligers die zich, in elk geval eenmalig, willen inzetten om bijvoorbeeld tellingen uit te voeren. *(lees verder op de achterkant)*

LET OP: LEDENVERGADERINGEN UITGESTELD

Eerder berichten we in het Inlegvel dat we in september en november Ledenvergaderingen gaan organiseren vanwege de komende Tweede Kamerverkiezingen. Gelukkig zijn de leden in onze partij de baas en beslissen zij over het verkiezingsprogramma en de reeds gepubliceerde (concept) samenstelling van de kieslijst. Omdat het (concept) verkiezingsprogramma later klaar is, zijn de Ledenvergaderingen een maand uitgesteld. Noteer s.v.p. in de agenda's de nieuwe data voor de Ledenvergaderingen:

Dinsdag 25 oktober 2016, 20.00 uur in De Ijsbreker en

Dinsdag 29 november 2016, 20.00 uur in De Ijsbreker.

Uiteraard wordt je ook nog persoonlijk per brief uitgenodigd. De agenda zal in het volgende Inlegvel worden gepubliceerd.

Uitgave: Socialistische Partij Leusden en Woudenberg

4^e jaargang - Oplage 100 - Nr. 43 - september 2016 - Redactie: Joop Welter en Frank Otter

e-mail: leusden@sp.nl - Twitter: [@SPLEUSDEN](https://twitter.com/SPLEUSDEN) - Facebook: <http://www.facebook.com/spleusden> - Website: leusden.sp.nl

(Vervolg OV Verkeer(d))

4. Het aantal reizigers per bus, dat prominent de achterliggende reden is dat lijn 77 en 78 zijn geschrapt worden goed onder de loep genomen omdat vermoed wordt dat deze telling niet juist is toegepast.

5. De afstand tot de bushaltes van 600m maximaal wordt onder de loep genomen omdat aangetoond is dat aanzienlijk veel huishoudens in de nieuwe situatie verder moeten lopen of fietsen.

6. De gedeputeerde heeft nu toegegeven dat het aanpassen van de route mogelijk is maar dat het om geld gaat. Dit is wezenlijk anders dan haar houding tot nu toe. Ook bij presentaties en vergaderingen heeft ze altijd gezegd dat het niet mogelijk is om in het vervoersplan wijzigingen aan te brengen.

7. Voor 2018 hebben we de toon gezet en zal het erg moeilijk worden voor de vervoerder om het huidige vervoersplan in stand te houden.

Lees het hele verslag op onze site, leusden.sp.nl of op onze facebookpagina, <http://www.facebook.com/spleusden>

SP LEUSDEN STEUNT HET NATIONAAL ZORGFONDS!

GA NAAR NATIONAALZORGFONDS.NL EN VRAAG HET ACTIEPAKKET AAN EN HANG POSTERS OP

Ieder jaar maken de zorgverzekeraars gemiddeld een miljard euro winst. Dit geld wordt dus niet besteed aan goede zorg, maar verdwijnt in de zakken van de vier grote verzekeraars.

Daarbovenop besteden de zorgverzekeraars honderden miljoenen per jaar aan het overstapcircus. En wanneer u ziek bent wordt u door het 'eigen risico' beboet met 385 euro. Dit kan anders.

Van concurrentie naar samenwerking

Het is tijd voor één Nationaal ZorgFonds. Zonder onnodige bureaucratie en kostenverhogende concurrentie. Zonder geldverslindende reclame en zonder torenhoge salarissen voor zorgbobo's. En het eigen risico van 385 euro schaffen we af, want dat weerhoudt mensen ervan om naar de dokter te gaan. Ziek zijn is geen keuze.

Leusden en Woudenberg

Ook in Leusden is de campagne van start gegaan. We zijn in de wijk De Wetering langs de deuren gegaan. Het zal jullie niet verbazen dat bijna 100% van de mensen steun hebben uitgesproken voor een Nationaal ZorgFonds. We

gaan door met het vergaren van steun in andere wijken, want we willen dat deze actie van onderop een massabeweging wordt, waar de landelijke politiek niet omheen kan. Inmiddels zijn er al bijna 140.000 mensen vriend geworden! We gaan na de ledenvergaderingen een bijeenkomst in Leusden organiseren met mensen werkzaam in de zorg uit Leusden en Woudenberg en met bewoners die de nadelige gevolgen van het huidige stelsel aan den lijve ondervinden. We zullen de datum later tijdig aan jullie laten weten. Wil je meedoen of meedenken over de te organiseren avond, neem dan contact op met Joop Welter, telefoon 06-43502161.



**Nationaal
ZorgFonds**
zonder eigen risico

STOP TTIP & CETA DAY

In heel Europa en ook in ons land neemt het verzet tegen TTIP – het dreigende vrijhandelsverdrag tussen de EU en de VS – toe. Duitse en Franse ministers melden zelfs al dat TTIP er niet gaat komen. Maar daar zijn we niet gerust op, want via CETA – het vrijhandelsverdrag tussen de VS en Canada – dreigt TTIP via de achterdeur de EU binnen te komen. Rond de 80 procent van de Amerikaanse multinationals heeft namelijk ook vestigingen in Canada, waardoor zij vrij spel hebben wanneer het CETA-verdrag goedgekeurd wordt door de EU en de lidstaten.

CETA is net als TTIP een bedreiging voor werknemersrechten, volksgezondheid en milieu, en voor onze democratie. Op 20 september is een internationale protestdag gehouden tegen CETA en TTIP. Hou onze website in de gaten voor meer informatie.



Uitgave: Socialistische Partij Leusden en Woudenberg

4^e jaargang - Oplage 100 - Nr. 43 - september 2016 - Redactie: Joop Welter en Frank Otter

e-mail: leusden@sp.nl - Twitter: @SPLEUSDEN - Facebook: <http://www.facebook.com/spleusden> - Website: leusden.sp.nl