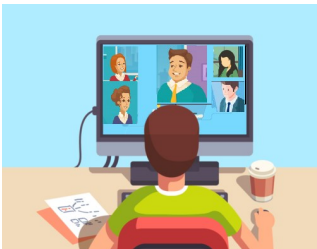


SP Leusden en het Coronavirus

De rampzalige gevolgen van dit virus doen zich gelden. Ook in onze gemeente zijn mensen besmet geraakt en overleden. Dit heeft uiteraard grote gevolgen voor ons als actieve politieke partij die vaak op straat vertoeft en veel contacten heeft met onze inwoners. Door de noodzakelijke maatregelen is landelijk besloten dat de Tribune voor het eerst sinds de oprichting van onze afdeling per post is verstuurd. Dit Inlegvel ontvangt u in de brievenbus, maar eerst nadat we alle veiligheidsregels in acht hebben genomen.

Ook bij onze steun aan de actie voor een ontmoetingsruimte in 't Ruige Veld moeten we ons nu zeer terughoudend opstellen. De actie liep als een trein, maar hebben we moeten stopzetten. Dat is slechts uitstel. Als het weer kan pakken we het samen met het bewonerscomité met evenveel enthousiasme weer op. Want in deze crisistijden blijkt opnieuw dat gemeenschapszin van het grootste belang is. Daarbij hoort ontegenzeggelijk een ontmoetingsruimte in elke wijk in Leusden. **En gefaciliteerd door**

de gemeente!



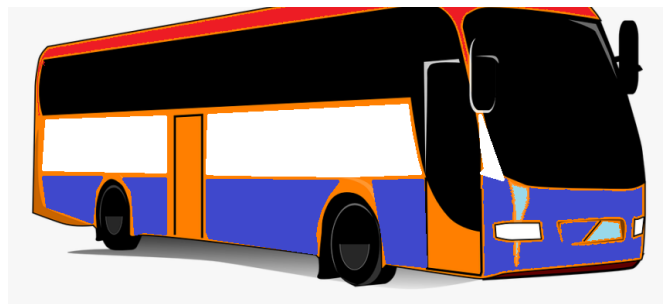
Maar ons werk gaat door. Alleen met andere middelen. Natuurlijk kunnen we niet de straat op en persoonlijke contacten aan de deur hebben met inwoners. Het afdelings-

bestuur heeft veel telefonische contacten met elkaar en de fractie vergadert met beeldcontacten via onze computers. Ook in de gemeenteraad zal dat 16 april zo gaan. Als bestuur hebben we als voornaamste actie uitgezet om te bellen met onze oudere leden. Hoe het gaat en of men boodschappen nodig heeft. We zijn een vereniging en hebben ook zorg om elkaar zoals ook met onze naasten en burens. De leden konden deze bel-actie zeer waarderen. Daar gaan we gewoon mee door.

Het blijft het belangrijkste de richtlijnen van het RIVM te volgen. In Nederland maken veel mensen zich zorgen over hoe lang dit nog gaat duren en wat dit voor hen be-

tekent. Voor hun gezondheid, maar ook voor hun inkomen, hun baan. Al die mensen met een onzeker contract, 0-uren, uitzend, oproep, min-max, al die mensen met een eigen bedrijf, al die ZZP'ers. Zij worden nu keihard geraakt. Zoals eerder gezegd vinden we als SP dat we in deze tijden van crisis voor elkaar moeten zorgen. Daarom willen we dat het kabinet snel met een crisisuitkering komt voor mensen die als gevolg van de ingrijpende maatregelen tegen het coronavirus zonder werk en inkomen komen te zitten. Als het aan de SP ligt krijgen deze mensen de komende tijd een uitkering ter hoogte van ten minste het minimumloon. Het kan en mag niet zo zijn dat net als bij de bankencrisis het grootbedrijf en de banken geholpen worden ten koste van de volkshuisvesting, de zorg en de lonen van de mensen. Dat mag nooit meer gebeuren! In Leusden zullen we nauwgezet volgen of mensen die bij onze gemeente aanspraak maken op ondersteuning goed en zorgvuldig geholpen worden.

SP Leusden: "Coronacrisis bewijst dat provincie Utrecht het openbaar vervoer moet nationaliseren"



Andrea Poppe en Michel Eggermont van de SP-fractie in de provincie Utrecht, Tim Schipper fractievoorzitter van SP Stad Utrecht en Joop Welter afdelingsvoorzitter van SP Leusden en SP regiobestuurder in de provincie Utrecht, stellen dat het openbaar vervoer genationaliseerd moet worden. Op het moment dat we dit schrijven steunt 85% van de lezers van het AD deze stelling.

SP Leusden en alle afdelingen van de SP in de provincie Utrecht steunen deze oproep. We zijn ook met onze neus op de feiten gedrukt welke voorzieningen in onze

Uitgave: Socialistische Partij Leusden en Woudenberg

8^e jaargang - Oplage 130 - Nr. 82 - April 2020 - Redactie: Joop Welter en Frank Otter

e-mail: leusden@sp.nl  : @SPLEUSDEN  : <http://www.facebook.com/spleusden> - Website: leusden.sp.nl

samenleving van vitaal belang zijn. Natuurlijk de zorg en de voedselvoorziening, maar ook het openbaar vervoer. Juist om de andere vitale sectoren overeind te houden is het noodzakelijk dat we gegarandeerd goed functionerend openbaar vervoer hebben, ook in tijden van crisis. Die zekerheid hebben we nu in het geheel niet. Het openbaar vervoer in de provincie Utrecht is uitbesteed aan private bedrijven. We kunnen niet accepteren dat deze vitale functie in onze samenleving wegvalt als een van deze bedrijven in de financiële problemen komt. Want het OV zorgt ervoor dat de mensen in cruciale beroepen naar hun werk kunnen blijven gaan.

Nationalisatie

De provincie is verantwoordelijk voor het openbaar vervoer. Het is feitelijk een van de belangrijkste verantwoordelijkheden van de provincie. Daarom pleit de SP in de regio Utrecht voor de nationalisatie van het openbaar vervoer door de provincie, zodat het openbaar vervoer gegarandeerd blijft en weer van ons wordt. De SP wil dat de overheid volledige zeggenschap over en bezit van het OV krijgt.

Het openbaar vervoer in de provincie wordt uitgevoerd door twee bedrijven: Syntus Utrecht, in handen van het Franse Keolis, en Qbuzz, in handen van het Italiaanse Busitalia. In hevige concurrentie hebben deze multinationals de aanbesteding gewonnen, waardoor ze in hun deel van de provincie het openbaar vervoer mogen verzorgen. Aan deze aanbestedingsprocedure zit een groot nadeel: de bedrijven hebben een lage prijs geboden die eigenlijk de kosten niet dekt, waardoor ze weinig vet op de botten hebben. Dat maakt het openbaar vervoer uiterst kwetsbaar. Daarnaast is hun uiteindelijke belang niet het verzorgen van openbaar vervoer in de provincie, maar hun Franse en Italiaanse aandeelhouders tevreden houden.

De SP wil dat de aanbesteding wordt ingetrokken en dat de provincie een eigen bedrijf begint. Hierbij moeten de chauffeurs en ander personeel natuurlijk worden overge-

nomen. Permanent, want anders komen we later weer in hetzelfde schuitje terecht.

Geen extra steun

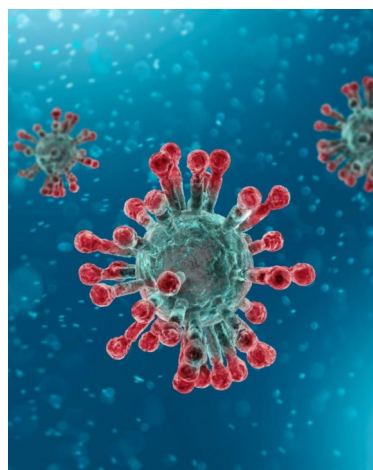
Nu zou de provincie Utrecht er ook voor kunnen kiezen om deze Franse en Italiaanse bedrijven financieel extra te ondersteunen. Maar dat is volgens ons water naar de zee dragen. Ten eerste blijft de oorzaak van de kwetsbaarheid van het openbaar vervoer bestaan en ten tweede maakt de provincie zich dan volledig afhankelijk van deze private bedrijven met buitenlandse aandeelhouders. Deze crisistijd maakt duidelijk dat de provincie haar verantwoordelijkheid moet nemen door het openbaar vervoer zelf in handen te nemen. Alleen zo kunnen we deze vitale voorziening voor de bewoners van de provincie garanderen.

Vanuit de raad

We leven in een heftige tijd. Veel mensen hebben een persoonlijk verlies te betreuren. Anderen kijken bezorgd naar de toekomst of proberen te wennen aan de eisen van deze tijd. In de Gemeenteraad probeert men het democratisch proces doorgang te laten vinden. Alleen zaken die geen uitstel dulden komen op de agenda. De fractievergadering doen we via video - vergaderen. Ook informatie-uitwisseling met het college van Burgemeesters en Wethouders vindt zo plaats. Ideaal is anders.

Op dit moment is het nog niet duidelijk of het overleg over de energietransitie door gaat. SP Leusden is van mening, dat er geen besluitvorming over de invulling hiervan kan plaatsvinden voordat de inwoners geïnformeerd zijn en zich hierover kunnen uitspreken.

*Guus van Ginkel
Raadslid SP.*



Wij wensen alle leden en niet-leden heel veel sterkte en gezondheid toe in deze rare tijden.

Houd rekening met elkaar, houd afstand, des te eerder kunnen we weer bij elkaar komen!

Daarnaast wensen we iedereen een mooie Pasen



Uitgave: Socialistische Partij Leusden en Woudenberg

8^e jaargang - Oplage 130 - Nr. 82 - April 2020 - Redactie: Joop Welter en Frank Otter

e-mail: leusden@sp.nl  @SPLEUSDEN  : <http://www.facebook.com/spleusden> - Website: leusden.sp.nl